

BSC 67



CE 6,68 mt
FT 6,75 mt



2,96 mt



max 12



45/60 cm



n. 5



148 KW
200 CV



1 XL



180 LT

La fascia tra i 6 e 7 metri deve offrire il giusto compromesso tra comfort e prestazioni, dal momento che può essere offerta sia come prima esperienza che per un pubblico più esperto. Con il varo del 67 il cantiere BSC può considerare vinta la sfida, in un segmento già consolidato da anni di esperienza e con feedback più che positivi da parte degli innumerevoli armatori.

La larghezza di 2,96 mt fuori tutto permette di avere piena stabilità alla fonda con i generosi tubolari, conservando la carrellabilità da sgonfio. Il divano di poppa presenta per la prima volta lo schienale abbattibile di 90 gradi posteriormente, il che permette non solo di estendere l'area prendisole ma anche di agevolare l'accesso a bordo annullando di fatto la barriera di ingresso. Con questa soluzione ogni utente può scegliere la configurazione che più preferisce, tenendo presente anche la possibilità di aggiungere un tavolo centrale con base fissa o due prolunghe con cuscini per avere un unico ampio prendisole posteriore.

La postazione di comando è decentrata con un blocco seduta in vetroresina per 2 persone con all'interno un lavello e tagliere e la possibilità di installare un frigorifero in basso, mentre la consolle è stata completamente ridisegnata per avere tutto lo spazio necessario per il monitoraggio degli strumenti e al tempo stesso offrire protezione con l'ampio parabrezza. Il decentramento della plancia permette un agevole movimento a bordo sulla sinistra con maniglie tientibene ben posizionate e un piano di calpestio ribassato rispetto ai tubolari in neoprene ORCA (Dtex 1670) che aiuta anche il pubblico meno esperto.

The 6 to 7 meter range must offer the right compromise between comfort and performance, since it can be offered both as a first experience and for a more experienced audience. With the launch of the 67, the BSC shipyard can consider the challenge won, in a segment already consolidated by years of experience and with more than positive feedback from countless owners.

The overall width of 2,96 mt allows for full stability at anchor with the generous tubulars, maintaining trailerability when deflated. The aft sofa features for the first time a backrest that can be folded down 90 degrees to the rear, which not only extends the sunbathing area but also facilitates access on board, effectively removing the entry barrier. With this solution, each user can choose the configuration they prefer, also considering the possibility of adding a central table with a fixed base or two extensions with cushions for a single large aft sunbathing area.

The helm station is offset with a fiberglass seating block for 2 people, with a sink and cutting board inside and the possibility of installing a refrigerator below, while the console has been completely redesigned to have all the space necessary for monitoring instruments and at the same time offering protection with the large windshield. The offset of the dashboard allows for easy movement on board on the left with well-positioned grab handles and a lower deck compared to the ORCA neoprene (Dtex 1670) tubulars that also help less experienced users.